

Popis nakládání s odpady

Obsah:

1.1.	OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....	3
1.2.	ODVOD SRÁŽKOVÝCH VOD	3
1.3.	STAVEBNÍ ODPAD	3
1.3.1.	ODPADY Z VÝSTAVBY.....	3
1.3.2.	PŘEHLED PŘEDPOKLÁDANÝCH ODPADŮ Z REKONSTRUKCE MOSTU	4
1.3.3.	RECYKLACE.....	4
1.3.4.	ZEMINA A ORNICE.....	4
1.3.5.	REKONSTRUKCE MOSTU	5
1.3.6.	VÝROBA BETONU	5
1.3.7.	ODPADY Z PROVOZU A ÚDRŽBY.....	5
1.3.8.	SKLÁDKY	5
1.4.	ZATŘÍDĚNÍ ODPADŮ.....	5

1.1. Ochrana životního prostředí

Staveniště se nachází v intravilánu města Smržovka na katastrálním území Smržovka. Most převádí místní komunikaci přes vodní tok Smržovský potok. Vliv stavby na životní prostředí se projeví vzhledem ke svému okolí zejména zvýšenou prašností, hlučností a exhalacemi z provozu stavebních strojů a mechanismů. Zhotovitel prací v rámci své přípravy a zejména v průběhu realizace prací by měl být veden snahou v maximální možné míře tyto nepříznivé dopady eliminovat.

Zejména bude nutno dbát na ochranu proti znečišťování komunikací, vodního toku a nadměrné prašnosti. Vozidla vyjíždějící ze staveniště budou řádně očištěna. Případné znečištění musí být neprodleně odstraněno a prašnost likvidována postřikem.

1.2. Odvod srážkových vod

Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedocházelo ke znečištění a kontaminaci zeminy a podzemních či povrchových vod ropnými látkami.

1.3. Stavební odpad

Při provádění prací se předpokládá vznik běžného stavebního odpadu, zařazeného dle vyhlášky 8/2021 Sb. (Katalog odpadů) do skupiny odpadů 17. Při nakládání s odpady, které vzniknou v důsledku stavebních prací, se bude zhotovitel řídit zákonem o odpadech 541/2020 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Vzniklý odpad na stavbě bude ve smyslu výše uvedené legislativy a na základě dohod účastníků výstavby průběžně likvidován. Odpadový materiál bude průběžně odvážen na řízenou skládku.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat dle Katalogu odpadů a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, je povinen zajistit zneškodnění odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložením na skládku, spálení aj.). Dále je původce odpadů povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadů a způsobu nakládání s tímto odpadem. Způsob evidence je stanoven Vyhláškou MŽP č.541/2020 Sb. o podrobnostech nakládání s odpadem. Pro nakládání s nebezpečným odpadem je nutný souhlas věcně a místně příslušného orgánu státní správy (Zákon č. 169/2013 Sb. O odpadech), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti pro tento souhlas určuje rovněž Vyhláška č.541/2020 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Z hlediska zatížení životního prostředí Opravou uvedeného mostu lze odpady z výstavby považovat za dočasné a nakládání s těmito odpady bude řešeno během výstavby. Po dokončení stavby nebude docházet k trvalému vzniku odpadů z provozu.

1.3.1. Odpady z výstavby

V průběhu stavby budou odpady průběžně odváženy na nejbližší skládku stavebního odpadu. Firmy, kterým budou během stavby vznikat nebezpečné odpady, musí vlastnit souhlas s nakládáním s nebezpečnými odpady dle §15, odstavce 3 Zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech. Stavební stroje a zařízení musí být v dobrém technickém stavu, nesmí z nich unikat pohonné hmoty, maziva a hydraulické kapaliny. Za stav použitých

mechanismů, jejich provoz a dodržování předpisů na ochranu životního prostředí odpovídá zhotovitel. Pokud přesto dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny.

Zhotovitel stavby vypracuje program odpadového hospodářství, který předloží k odsouhlasení objednateli v dostatečném předstihu před zahájením stavby.

Po dokončení stavby budou plochy určené pro zařízení staveniště vyklizeny a plochy budou předány k původnímu užívání.

Při vlastních stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další dále neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě objednatele a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

1.3.2. Přehled předpokládaných odpadů z rekonstrukce mostu

Během opravy mostu a předmostí mohou vznikat následující odpady:

Odpady z kategorie „ostatní“:

- Stavební a demoliční odpady - beton, asfalt bez dehtu, ocel a železo, zemina, kameny

Nebezpečné odpady

- Nátěrové hmoty, barvy a laky
- Směsný stavební odpad
- Asfalt s obsahem dehtu

1.3.3. Recyklace

Většinu odpadů ze stavby a demolic je možné po separaci materiálu recyklovat, proto se doporučuje, aby původce odpadu používal technologie s využitím recyklace. Recyklovatelným odpadem budou živičné směsi, vznikající při frézování opravovaných vozovek (živičné vrstvy jsou dle výsledků laboratorních zkoušek vedlejším produktem dle vyhlášky MŽP č.541/2020 Sb.). Dalšími recyklovatelnými odpady jsou betonové konstrukce (mj. římsy, nosná konstrukce), ocel (zábradlí, svodidla), papírové a plastové obaly, kameny z opěr a křídel.

1.3.4. Zemina a ornice

Zemina

Vytěžená nevhodná zemina či přebytky z výkopů budou odvezeny na skládku.

Ornice

Před zahájením vlastních stavebních prací bude provedena v nezbytném rozsahu skrývka ornice v tloušťce min. 0.15m a tato bude po dokončení stavby opět zpětně rozprostřena v původním rozsahu. Případné přebytky budou odvezeny na skládku ornice.

1.3.5. Rekonstrukce mostu

Další látky, používané zhotovitelem během stavby, není možné blíže dopředu specifikovat, nebezpečné mohou být odpady z provádění nátěrových prací a hydroizolací. Z nebezpečných odpadů se jedná o odpady vznikající při provádění nátěrových prací (skupina odpadů „odpady z používání nátěrových hmot“). Tyto odpady musí být skladovány v uzavřených nepropustných nádobách a jejich likvidace musí být zajištěna osobou oprávněnou k nakládání s nebezpečnými odpady.

1.3.6. Výroba betonu

Beton pro potřeby stavby bude dovážen z nejbližší výroby betonové směsi mimo staveniště.

1.3.7. Odpady z provozu a údržby

Odpady z provozu a údržby mostního objektu a přilehlé části komunikace budou soustředovány v příslušném středisku údržby správce komunikace. Provozovatel jakožto původce odpadu je povinen zajistit likvidaci těchto odpadů.

Hlavním typickým odpadem z provozu silniční komunikace je zemina ze seřezávky krajnic. Tato zemina může být částečně použita na úpravu svahů násypu. Dalším odpadem jsou zbytky pneumatik, zejména nákladních vozidel, zbytky PE patníků, asphalt z drobných oprav vozovky, sečená tráva, dřeviny při úpravách bezprostředního okolí komunikace, odpad z vpustí, únik ropných látek při haváriích, těla zvířat uhynulých při střetu s vozidly. Zbytky PE patníků a zbytky pneumatik budou skladovány v kontejnerovém hospodářství správce. Asphalt bude recyklován. U odpadů vzniklých při ropných haváriích se jedná o odpady nebezpečné. Likvidaci těchto odpadů musí být zajištěno osobou oprávněnou nakládat s nebezpečným odpadem.

1.3.8. Sklárky

Odpady, které nemůže původce recyklovat či jinak využít, může uložit například na sklárky. Materiál z demolicí vozovky může být kontaminován, proto je třeba nejdříve provést výluhovou zkoušku a na jejím podkladě materiál zařadit podle třídy vyluhovatelnosti.

1.4. Zatřídění odpadů

Dle Zákona o odpadech č.541/2020 Sb. a prováděcích vyhlášek Ministerstva životního prostředí č. 8/2021 Sb., kterou se stanovuje Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů, atd., o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších předpisů je provedeno zatřídění odpadů, které vzniknou při realizaci této stavební akce a určeno, jak budou tyto odpady likvidovány.

Výše uvedený zákon a navazující prováděcí vyhlášky stanovují práva a povinnosti státní správy a právnických a fyzických osob při nakládání s odpady. Povinností investora stavební akce je zabezpečit veškeré nakládání s odpady podle výše uvedeného Zákona č.169/2013 Sb. a navazujících vyhlášek. Státní správu v oblasti nakládání s odpady provádí dle výše citovaného zákona místně příslušný stavební úřad nebo jiný orgán po dohodě s referátem životního prostředí.

Každý původce odpadů je mimo jiné povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Odpady vzniklé při realizaci

této stavby zneškodní původce odpadu – zhotovitel stavby v rámci svého programu o likvidaci odpadů. Původce odpadu je povinen odpady zařazovat dle katalogu odpadů a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, je povinen zajistit zneškodnění odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložením na skládku, aj.). Dále je původce odpadů povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadů a způsobu nakládání s tímto odpadem.

Zatřídění odpadů dle Katalogu odpadů, vyhláška MŽP č. 8/2021 Sb. do následujících kódů.

Kat.číslo	Název druhu odpadu	Kategorie	m.j.	Množství
17 01 01	Beton	O	m ³	Viz. výkaz výměr
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	m ³	Viz. výkaz výměr
17 04 05	Železo a ocel	O	t	Viz. výkaz výměr
17 03 01	Asfaltové směsi	N	m ³	Viz. výkaz výměr
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	m ³	Viz. výkaz výměr

V Liberci dne 20.12.2023
Vypracoval Ing. arch. Daniel Vejstrk